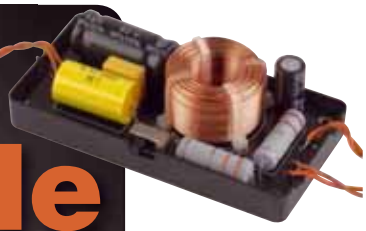
Emphaser EM-MBF1 – Frontsystem für Mercedes C- und E-Klasse

Benz-Upgrade

KLANGTIPP
Mercedes-Lautsprecher
CAR&HiFi 1/2020

Nach diversen BMW-Modellen nimmt sich Emphaser jetzt Mercedes vor. Wir stellen das Frontsystem für C- und E-Klasse vor.

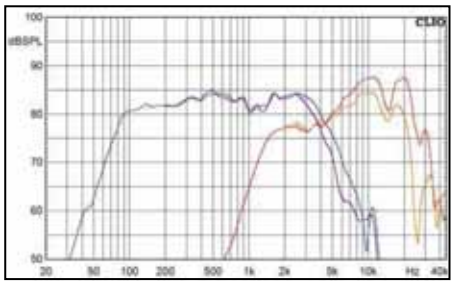


Die Frequenzweiche ist recht aufwendig gemacht, Sie beinhaltet auch einen Hochpass für den Mitteltöner, der Hochtonpegel lässt sich einstellen

Das Emphaser EM-MBF1 gehört zu einer ganzen Serie von Mercedes-Lautsprechern, die alle Einbauplätze in C- und E-Klasse abdecken. Vom Zweiwege-Komposystem über Koax als Hecksystem, Surroundlautsprecher und Center bis zu 20er-Basslautsprechern in verschiedenen Ausführungen ist alles dabei. Unser F1 ist ein Zweiwegesystem für die vorderen Türen und besteht aus einem 10-cm-Mitteltöner und einem Gewebehochtöner. Selbstverständlich ist das Set bereits mit passenden Halterungen und Fahrzeugsteckern ausgerüstet. Die Chassis sind echte Schmuckstücke geworden, der 10er kommt mit edlem Neodymantrieb und Aluminiummembran. Klanglich bringen die Emphaser-Lautsprecher sofort Leben in die Bude. Das System spielt schön dynamisch und ist kein Kind von Traurigkeit. Das Tieftonfundament wird zusammen mit 20er-Bässen erzeugt, im Mittelton geht's knackig zu und der feine Gewebehochtöner spendet reichlich Details in der Musik. Insgesamt kingt's sehr schön lebendig und in sich geschlossen.

Fazit

Für Fahrer von C- und E-Klasse ist das Emphaser-System eine empfehlenswerte Alternative für ein unkompliziertes Soundupgrade.



Der Mitteltöner wird durch die Weiche bandpassgefiltert und läuft ganz wunderbar. Beim Hochtöner flattert die Gewebekalotte bei 15 kHz, er greift ab 4 kHz ins Geschehen ein

EMPHASER

Emphaser EM-MBF1

Vertrieb	ACR, CH-5330 Zurzach
Hotline	info@acr.eu
Internet	www.acr.eu

Klang	55 %	1,2
Bassfundament	11 %	1,5
Neutralität	11 %	1,5
Transparenz	11 %	1,0
Räumlichkeit	11 %	1,0
Dynamik	11 %	1,0
Labor	30 %	1,7
Frequenzgang	10 %	1,5
Maximalpegel	10 %	1,5
Verzerrung	10 %	2,0
Praxis	15 %	1,0
Einbau	5 %	1,0
Frequenzweiche	5 %	1,5
Verarbeitung	5 %	0,5

Technische Daten

Durchmesser TT	100 mm
Einbautiefe mit Ring	30 mm
Magnetdurchmesser	-
Membran HT	25 mm
Gehäuse HT	40 mm
Flankensteilheit TT/HT	6,12/6 dB
Hochtonschutz	–
Pegelanpassung HT	0, 3 dB
passend für*	C- + E-Klasse
Sonstiges	–
Nennimpedanz TT	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,69 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,12 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	50 cm²
Resonanzfrequenz fs	115 Hz
mechanische Güte Qms	5,21
elektrische Güte Qes	1,22
Gesamtgüte Qts	0,99
Äquivalentvolumen Vas	1,9 l
Bewegte Masse Mms	3,6 g
Rms	0,50 kg/s
Cms	0,54 mm/N
B*l	2,38 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	84 dB
Leistungsempfehlung	20 – 80 W

Bewertung

Preis		um 300 Euro
Klang	55 %	1,2
Labor	30 %	1,7
Praxis	15 %	1,0

Emphaser EM-MBF1

Mercedes-Lautsprecher
Preis/Leistung: sehr gut

1,3

CAR&HiFi Ausgabe 1/2020

„Elegantes Upgrade für C- und E-Klasse"